



GRAND
PRIX
DRIVERS
CLUB

2018



Performance is a quest



BETC - Photo credit: Aston Martin Racing.



For the third year in a row, Total is proud to be the official Lubricant and Technical partner of the prestigious Aston Martin Racing team in the FIA WEC*. The 2018/2019 season is unprecedented as there will be two editions of 24h of LeMans, one of the most demanding races in the world. Twice the opportunity to witness TOTAL QUARTZ engine oil's reliability and the Aston Martin Vantage GTE's long-lasting performance. Tested on the track, available to everyone.

*World Endurance Championship

lubricants.total.com



**GRAND
PRIX
DRIVERS
CLUB**

Remerciements:

Gerald Brandstetter
Agnes Carlier
Stefano Chiminelli
Gabriele Fabbri
Christoph-Antoine Gaascht
Graham Gauld
Ennstal-Classic
Matteo Panini
Giovanni Perfetti
Maserati
Peter Nygaard
Pirelli
Total

Photo's:

Gerald Brandstetter
Stefano Chiminelli
Howden Ganley
Graham Gauld
Leo Hoeld
Peter Meierhofer
Peter Nygaard
Teddy Pilette
Axel Schmidt
Theo K. Husc hek

F1 Grand Prix Drivers Club

General Secretary

Theo K.Husc hek
P.O. Box GEO 271 - 24100 Bergamo - Italie
Tel. +39 035 4599701/3 - Mob. +39 335 228390

Deputy Secretary

Agnes de Laborderie Carlier
P.O.Box 484 - 1001 Lausanne - Suisse
Mob. +41 79 4554422

e-mail: F1GPDC@gmail.com
www.F1grandprixdriversclub.com

Les Présidents

Louis Chiron

3.8.1899 - 22.6.1979

Juan Manuel Fangio

24.6.1911 - 17.7.1995

Toulo de Graffenried

18.5.1914 - 20.1.2007

Phil Hill

20.4.1927 - 28.8.2008

Jochen Mass

30.9.1946

Maria Teresa de Filippis

11.11.1926 - 9.1.2016



Comité actuel



Howden Ganley

*Président
2013*



Emanuele Pirro

*Vice Président
2013*



Hans-Joachim Stuck

*Vice Président
2017*



Theo K. Husc hek

*Secrétaire Général
2002*



***Agnes de
Laborderie Carlier***

*Secrétaire Adjoint
2013*



Fondateurs

Louis Chiron
Gianfranco Comotti
Albert Divo
Juan Manuel Fangio
Nino Farina
Paul Frère
Toulo de Graffenried
Yves Giraud-Cabantous
Robert Manzon

Comité d'Honneur

S.M. *Don Juan Carlos I de España*
 S.M. *KUNG Carl XVI Gustaf av Sverige*
 S.A.S. *Le Prince Souverain Albert II de Monaco*
 S.M. *Roi Constantin de Grèce*
 S.A.R. *Jean Grand Duc de Luxembourg*
 H.G. *Charles Duke of Richmond and Gordon*

Members d'Honneur

<i>Daniele</i>	<i>Audetto</i>
<i>Gerald</i>	<i>Brandstetter</i>
<i>Ross</i>	<i>Brawn</i>
<i>Aleardo</i>	<i>Buzzi</i>
<i>Ron</i>	<i>Dennis</i>
<i>Bernie</i>	<i>Ecclestone</i>
<i>Piero</i>	<i>Ferrari</i>
<i>Mauro</i>	<i>Forghieri</i>
<i>Dario</i>	<i>Franchitti</i>
<i>Sir Patrick</i>	<i>Head</i>
<i>Alexander</i>	<i>Hesketh</i>
<i>Mario</i>	<i>Illien</i>
<i>Claude</i>	<i>Le Guézec</i>
<i>Giancarlo</i>	<i>Minardi</i>
<i>Roger</i>	<i>Penske</i>
<i>Adrien</i>	<i>Maeght</i>
<i>Monisha</i>	<i>Kaltenborn</i>
<i>Jo</i>	<i>Ramirez</i>
<i>Peter</i>	<i>Sauber</i>
<i>Antoine</i>	<i>Seyler</i>
<i>Mario</i>	<i>Theissen</i>
<i>Sir Frank</i>	<i>Williams</i>



| *H. Ganley*

A word from the President

As usual the Club enjoyed another successful and eventful year.

It seems only a very short time ago that I was writing my President's letter for the 2018 edition of this publication, which goes to show how time flies when you are having fun. We certainly did during our annual meeting at Pianfei, with visits to the various food manufacturing facilities, all very interesting meats, cheeses, and chocolates. All organised by the hard-working Theo, and the staff at our hotel, the lovely La Ruota. The food was as usual superb, albeit in such quantity as to give concern for the members waistslines.

This was in addition to our winery visit, as well as passing by the Tire Bouchon museum, a somewhat unusual subject, but one with connections to one of our former World Champion members. Bringing in new members is essential to the survival of the Club, and this past year has seen four drivers with excellent F1 careers join our ranks. So a big welcome to, in no particular order, Karun Chandhok, Jarno Trulli, Jan Magnussen and Martin Donnelly.

We also made Daniel Audetto an Honorary member. Welcome Daniel.

This will be my last letter to you as President. My statutory time is up, and I will retire at the forthcoming General Assembly, and hand the reins to whoever you elect in my place. Thank you all for your support during my time in office.

I hope I will see many of you at Imola, for our multi-day event and Ayrton Senna commemoration, organised by our indefatigable General Secretary Theo, in conjunction with our enthusiastic member Giancarlo Minardi. It promises to be a wonderful occasion.

Meanwhile keep yourself up to date by logging on regularly to our Club website – and encourage your friends to do the same.

*My best wishes to you all,
Howden*

Murray Reaches 95

Our Press Membre d'Honneur, Murray Walker, celebrated his 95th birthday in October 2018 and it is hard to believe that he is still working and occasionally appears on Formula 1 television programmes giving his opinion on the current state of Formula 1.

Murray has a long history as a commentator on Formula 1 from the late 1950's but he came into his own when the broadcasting of Formula 1 from the BBC expanded considerably in the 1970's and his reports were broadcast all over the World to English speaking stations in Australia, the USA and Canada. He was famous for his occasional mistakes such as when reporting on a rally cross event and describing one of the competitor for his skill for the driver when in the background the viewers could see the driver swerve off the road and straight into an earth banking! Always cheerful and friendly he had a way describing motor racing which was not only factual but amusing. Far from retiring to his armchair he is still very active and long may this continue.



Murray Walker, British Grand Prix, 1979 - 50 years ago.



Herbie Blash and Murray Walker



Sir Stirling Moss and Murray Walker



Vienna Motorsportshow 1 - 3 March 2018



| Alex Wurz, Bianca Steiner, Rauno Aaltonen, Gery Brandstetter



| Theo, Rauno, Bianca, Alex, Gery



Bernie Ecclestone and Bianca



Bianca with Niki Lauda



Bianca and Alex



Gery and Bianca



Bianca Steiner



| Bianca Steiner



| Bianca Steiner



| Gery, Bianca and Theo



| Bianca Steiner

Incontro annuale e Assemblea Generale a Pianfei - Hotel La Ruota

31 Maggio – 4 Giugno 2018



members with Mika

Anche quest'anno era difficile organizzare l'incontro annuale del Club. Doveva essere a Bordeaux, ma per ragioni interne all'organizzazione in loco, fu cancellato. Un tentativo di spostare l'evento a Cascais in Portogallo naufragava per mancanze di risorse finanziarie.

La famiglia Rosso dell' "Hotel La Ruota" a Pianfei nonostante il "preavviso" di poche settimane subito si metteva a disposizione e con l'aiuto della magnifica Sonia dell'ente di turismo di Cuneo preparavano in un niente il nostro raduno. Il loro impegno e la loro professionalità superavano/compensavano anche la mia assenza causa problemi di salute.

Soci presenti:

Howden Ganley, Emanuele Pirro, Mario Theissen, Tim Schenken, Gery Brandstetter, Guy Edwards, Graham Gauld, Mika Häkkinen, Teddy Pilette, Axel Schmidt, Vern Schuppan, Jo Vonlanthen, Agnes, Theo.

All'arrivo un'accoglienza piemontese, nel salumifico Marchisio, con degustazioni e brindisi di benvenuto.

Il clima subito familiare e una partenza enogastronomica con serie minacce di inevitabili e incontrollabili acquisizioni di peso corporeo. La cena di benvenuto nell'albergo confermava questa sensazione mediante

un altro attacco di portate squisite e irresistibili.

La visita alla Ferrero ad Alba il giorno dopo, organizzato da Stefano Chiminelli che ringraziamo, ci permetteva di vedere come vengano prodotte i manufatti famosi di questa società, la più grande fabbrica di cioccolata del mondo; alcuni di noi: sarebbe bello essere qui assaggiatore! Ma una sofferenza per i diabetici.

Il seguente pranzo, in un ristorante all'entrata nel centro storico della città (altro superbo attacco alla linea...), rendeva la breve passeggiata tra i palazzi storici di Alba, testimoni di varie periodi della millenaria storia dell'Italia, quasi obbligatoria per un sereno proseguo della giornata. Che poi trova alla visita al museo del Barolo (famosissimo vino piemontese) raggiunto dopo un breve tragitto passando per le langhe, un degno pendant alcolico di altissima qualità da godersi solamente e senza pensieri. Alla cena all'hotel il proseguo dell'ingrossamento con delle portate da favola. Eh già!

Il giorno dopo l'Assemblea Generale nel nostro albergo "La Ruota" (il rapporto è già stato inviato ai soci), preceduto da una sessione fotografica per memorizzare l'evento per i posteri. Mika Häkkinen era l'obiettivo prediletto con e senza il suo McLaren bolide ibrido di 1000 CV e della Maserati Grand Prix



| *at dinner*

del 1936 di Nicola Sculco, che era piazzata in bella vista nella sala da pranzo.

Prima di partire per la pista di go-kart a fine pranzo abbiamo seguito la trasmissione della CNN sulla nostra Maria Teresa in occasione del 60esimo anniversario della sua partecipazione al Gran Premio di Monaco 1958, prima donna in assoluto. Era molto toccante vederla, quante memorie affioravano, quante emozioni...

Nel pomeriggio i soci si scatenavano in pista con dei go-kart da competizione e viene raccontato che non si regalavano niente e combattevano come nei vecchi tempi. Il vincitore Emanuele Pirro davanti a Mario Theissen e Teddy Pilette, il verdetto inappellabile si capisce.

La sera di nuovo attacco alla linea in un ristorante nel sotterraneo di un vecchio convento a Saluzzo. Molto suggestivo e ricco di calorie, però anche molto buono. Il ritorno all'albergo poi però avveniva in un' atmosfera silenziosa e molto rilassata.

Il giorno dopo una visita ad un produttore di formaggio Castelmagno, con delucidazioni sul prodotto e la sua produzione e naturalmente con assaggi annaffiato dei vini rossi e forti (Barolo, Dolcetto, Barbaresco ...). I nostri hanno portato via "quantità industriali" dei vari prodotti in bella vista sul banco e molto attraente e in linea con il permanente attacco alla nostra linea! Il pranzo seguente in un osteria di campagna con cibi popolari e altrettanti vini! Molto buoni e...in più ci siamo permessi con il caffè anche uno dei "grappin" fatto in casa, tipico prodotto locale e molto amato.

La sera l'ultima cena nel ristorante de "La Ruota", con i padroni Papà e Mamma Rosso, che ci coccolavano all'inverosimile e ci facevano servire quanto e cosa desideravamo. Attacco finale e à la carte alle nostre silhouettes.

La mattina successiva poi dopo la colazione l'addio, tutti si salutavano, si abbracciavano, nessuno parlava dei chili in più, se li portavano semplicemente con se. Arrivederci l'anno prossimo.



| *in front of the Salumificio Marchisio*

Réunion annuelle du club à Pianfei avec l'Assemblée Générale

31 mai - 4 juin 2018



the company around the Maserati Grand Prix Car 1936

En raison de différents avatars de logistique, le GPDCF1 s'est trouvé en toute dernière minute accueilli à Pianfei environ à deux heures de route de Monaco – près de Limone en Italie où la famille Rosso propriétaire de l'hôtel de "La Ruota", nous a ouvert ses portes et donné le gîte et le couvert avec une générosité sans comparaison. Nous connaissons bien l'endroit pour être déjà descendus dans ce même hôtel, quelques années auparavant. Au final, nous nous sommes beaucoup amusés.

Peu après notre arrivée, nous avons participé à la visite d'une usine artisanale chez un fabricant de salami Piémontais renommé, Marchisio, où nous avons dégusté différentes spécialités et nous avons savouré les vins rouges Piémontais.

Le lendemain, c'est la chocolaterie Ferrero à Alba qui nous a ouvert ses portes. Une visite très intéressante qui nous a permis d'observer la fabrication de produits phares comme Nutella ou Ferrero entre autres.

Nous avons déjeuné dans un restaurant typique et nous nous sommes promenés dans le centre historique d'Alba et de fil en aiguille, nous avons



Theo CNN interview

"envahi" le célèbre musée du vin Barolo. Inutile de dire que le Club n'a pas vécu ce qu'on appellerait... une "journée sèche".

Le lendemain matin, assemblée générale à l'hôtel (le rapport a été envoyé aux membres). Le double Champion du Monde Mika Häkkinen (1998 and



Teddy Pilette

1999) s'est joint à nous. On surnomme le Finlandais le "Finlandais volant" ou "Flying Finn". Il se devait de nous surprendre dès son arrivée. Il nous a bien sûr rejoint au volant d'une magnifique voiture de sport d'un noir immaculé. Un modèle particulièrement rare: une McLaren hybride. Ce petit événement sportif, associé à la présence de la voiture du Grand Prix Maserati 1936 de Nicola

Sculco exposée dans le restaurant pendant les journées du rassemblement, a été l'un des temps forts du rassemblement de Pianfei et l'occasion d'une séance de photographie très dynamique.

Le déjeuner se passa à l'hôtel où nous avons eu également le plaisir d'accueillir Guy Edwards qui est un de nos membres très actif que nous n'avions pas rencontré depuis des années en raison de quelques sévères problèmes de santé.

Avant de partir pour l'événement "go-kart", nous avons regardé sur CNN une transmission d'une retransmission historique du 60ème anniversaire de la participation de Maria Teresa de Filippis à l'occasion du Grand Prix de Monaco. La première femme pilote. C'était vraiment très touchant de voir toutes les photos des participants et le film de cette époque!

L'après-midi a été marquée par une compétition réunissant les membres du Club sur un circuit de karting, où sont organisées d'habitude, rien moins que des courses de championnat d'Europe. La bataille pour la première place s'est révélée particulièrement acharnée et les divers rebondissements et les épisodes de la lutte pour la victoire ont été "décrits" par les participants eux-mêmes comme "rudes mais attrayants".

Les gagnants sans conteste: Notre Vice Président Emanuele Pirro, qui termine haut la main sur la première marche du podium, suivi de Mario Theissen et notre ex Vice-Président Teddy Pilette.

Le dîner du soir était organisé dans un ancien couvent de Saluzzo, un endroit très particulier et chargé d'histoire. Un cadre tout à fait impressionnant et bien choisi.

Le lendemain, nous avons visité un autre lieu typique du Piémont. Là même où est fabriqué le célèbre fromage Castelmagno. A nouveau, une dégustation prolongée avec bien sûr arrosée de vin rouge Piémontais. Nous avons passé la soirée à l'hôtel et fini par un dîner tranquille avant de préparer nos bagages pour nous quitter le lendemain matin.

Cette réunion s'est révélée un succès grâce au travail acharné de Monica Rosso et de toute sa famille et au



Theo, "la mitica Sonia", Howden



Mika Haekkinen and his McLaren "missile"



Graham and friend in midst of Castelmagno Cheese

doigté de la charmante Sonia de l'Office de tourisme qui s'est engagée avec acharnement, énergie et passion pour mettre en place dans un délai très bref notre réunion.

Le GPDCF1 les remercie toutes les deux infiniment pour leur dévouement sans bornes.

Très fidèlement et de tout cœur avec vous

Theo



Jo loves it relaxed



members around Mika in the 1936 Maserati GP car



the FIGPDC 2019 go-kart challenge

Jahrestreffen mit Generalversammlung Hotel La Ruota Pianfei / Italien

31 Mai – 4 Juni 2018



the group in front of the Ferrero factory at Alba

Auch dieses Jahr war die Organisation des Treffens sehr schwierig. Urspruenglich fuer Bordeaux geplant, musste aber wegen organisatorischer Probleme der Veranstalter kurzfristig abgesagt werden.

Ein Versuch nach Cascais in Portugal auszuweichen, konnte aus finanziellen Gruenden nicht in Erwagung gezogen werden. Aber die Familie Rosso vom Hotel "La Ruota" in Pianfei, wo wir schon vor einigen Jahren einmal waren, erklarte sich kurzerhand bereit uns aufzunehmen und zusammen mit der wunderbaren Sonia vom Turistik Buero in Cuneo organisierten sie in Kuerze unser Treffen.

Ihre Leistungen waren ausserordentlich und wurden noch durch meine haeufige Abwesenheit aus Gesundheitsgruenden erschwert. Ihnen gebuehrt unser Dank und ein grosses Bravo.

Folgende Mitglieder waren anwesend:

Howden Ganley, Emauele Pirro, Mario Theissen, Tim Schenken, Teddy Pilette, Mika Häkkinen, Vern Schuppan, Jo Vonlanthen, Gerry Brandstetter,

Graham Gauld, Axel Schmidt, Agnes und Theo.

Unsere Gaeste:

Larch Gauld, Peter Nygaard, Stefano Chiminelli, Nicola Sculco, Beppe Bianchini, und Christian Ginat. Gleich bei der Ankunft nachmittags am ersten Tag besuchten wir die Fa. Marchisio, einen typischen piemonteser Kleinbetrieb fuer exquisite Salami Spezialitaeten.

Sofort wurde klar, dieses Treffen stellt einen absoluten enogastronomischen Hoehepunkt im Leben unseres Clubs dar, begann es denn auch sofort mit ausgiebigem Kosten der nicht ueberall erhaeltlichen Produkte, die natuerlich von den beruehmten piemonteser Rotweinen begleitet waren. Selbstverstaendlich wurden auch Vorrate fuer zuhause mitgenommen. Das Willkommendinner im Hotel bestaetigte die Prognose. Ein Menue allererster Klasse, das schmeckte! Es wird ein Kampf gegen die Gewichtszunahme mit geringen Aussichten auf Erfolg. Wir werden unweigerlich mit



at the Salumificio Marchisio

einigen kg mehr abreisen.

Tags darauf fuhren wir nach Alba zu Ferrero, dem weltgroessten Schokoladehersteller. Sehr interessant zu sehen wie all die beruehmten Produkte industriell hergestellt werden.

Viele wuenschten sich als Verkoster dableiben zu koennen... nur fuer Diabetiker war es eine Qual ... Das Mittagessen am Eingang zur Altstadt war wieder ein Frontalangriff auf die Linie, aber schmeckte ausgezeichnet. Der nachfolgende Spaziergang durch die Altstadt vermittelte uns Eindruecke ueber Abschnitte



lunch at the Hotel La Ruota

der jahrtausendalten Geschichte und Kultur Italiens. Echt sehenswert.

Aber anschliessend im Barolo Weinmuseum brachen wieder alle Daemme, nicht nur weil es soviel wissenswertes ueber das Thema Wein (Barolo) zu hoeren und zu sehen gab, sondern weil auch der physische Kontakt mit dem Rebensaft sehr intensiv war und dazu die Fahrt dorthin durch die malerische Gegend "delle Langhe" fuehrte, praktisch ein einziges riesiges Rebenanbaugebiet, herrlich anzusehen.



the australian girls



Carla and Gabriele Fabbri



Tim Schenken signs in



Howden, Vern and Tim



Howden with Davide and Sonia

Das Abendessen im Hotel dann...ja es war die Fortsetzung von mittags...und mundete wieder vorzueglich.

Der 2 Juni war der Generalversammlung gewidmet (den Bericht dazu haben die Mitgliedern bereits erhalten), aber zuvor gab es noch eine Session Photoshooting mit Hauptdarsteller Mika Häkkinen, seinen McLaren Superboliden der hybridmotorisiert an die 1000 PS leistet, und der Maserati Grand Prix Wagen von 1936 (Besitzer Nicola Sculco), der mitten im Salon des Hotels alle Blicke auf sich zog.

Nach dem anschliessendem Mittagessen, ja es war wieder super gut, konnten wir im Fernsehen ein von der CNN ausgestrahltes Programm anschauen, das unserer Maria Teresa anlaesslich ihrer 60jaehrigen Teilnahme am Grand Prix de Monaco 1958 gewidmet war. Was fuer Emotionen kamen da hoch und wie viele Erinnerungen wurden wieder aufgeweckt. Es waren echt ruehrende Momente...

Dann ging es auf die nicht weit weg liegende Kart Bahn, auf der auch Rennen zur Europameisterschaft ausgetragen werden. Hier gab es dann knallhartes Racing wie in alten Tagen. Es wurde berichtet, dass nichts geschenkt und verbissen um jede Position gekaempft wurde. Ja und der Sieger war Emanuele



Mario, Agnes and Emanuele

Pirro vor Mario Theissen und Teddy Pilette. Es darf gratuliert werden.

Der Abend wurde in einem Restaurant in einem uralten Konvent verbracht. Erraten, wieder gab es eine enogastronomische "Schlacht" erster Guete bei der alle Teilnehmer den Gaumenfreuden unterlagen. Tolles Essen noch toller Wein. Das anschliessende "Nachhausefahren" ins Hotel verlief entsprechend sehr ruhig...

Am Morgen danach ging es aufs Land, zu einem kleinen handwerklichen Hersteller des beruehmten Castelmagno Kaes.

Ausgiebiges Kosten und Probieren mit den dazugehoerigen lokalen Rebsorten begleitete die Erlaeuterungen ueber diese Kaesesorte.

Fast schon industrielle Kostprobenmengen wurden fuer Nachhausemitnehmen konfektioniert.

Es folgte ein Besuch in einem Landgasthof, dessen Restaurant nicht nur lokale Weine sondern auch die lokale bodenstaendige Kueche anbietet. Es konnte ja nicht anders kommen, wieder machten wir ausgiebig Gebrauch vom Angebot und genossen nacher auch noch mit dem Kaffee einen zuenftigen hausgebrannten Grappa! Herz was willst du mehr...

Das Abendessen im naeheliegenden Restaurant "La

start of the go-kart FIGPDC challenge





| *Mario and Ulrike*



| *Vern and Jeniffer*



| *Jane and Graham*



| *Mika and Larch*

Ruota" gestaltete sich wie gehabt zu einem froehlichen Ereignis im Bewusstsein, dass ab morgen wieder Normalzustand herrscht. Also was sonst als noch einmal Eintauchen in die vielfaeltigen angebotenen Speisen ohne Ruecksicht auf die "gewichtigen" Folgen. Warschoen so richtig zuzuschlagen, zu Hause kommt dann sowieso der Alltag zurueck (mit allen

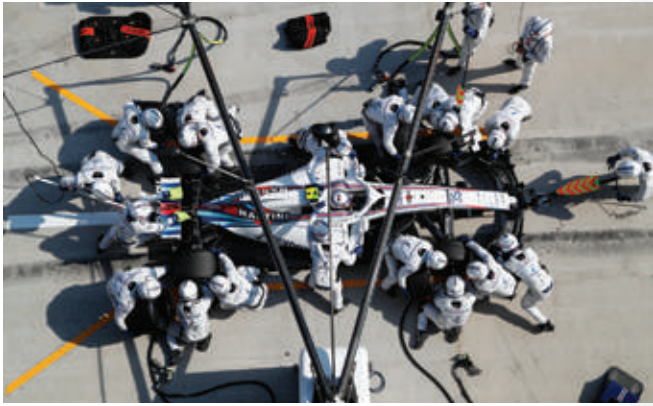
Einschraenkungen speziell enogastronomischer Natur) wie das Amen im Gebet. Nach dem Fruehstueck dann die Abschiedszeremonien, alle fielen sich um den Hals, es war schoen und ueber die zu vielen kg wurde nicht geredet, man nahm sie einfach mit.



| *Emanuele*



| *Howden*



Choose SEO

SPORTING EVENTS ORGANIZATION

A premium destination management company specialising in motorsport events around the world.

25 years of experience combined with efficiency, passion and dedication, ensures we deliver the best possible experience attuned to your needs.

GP Monaco F1 - 27 May 2018



Howden in front of the Mika Haekkinen world championship F1 McLaren



Joy and Keke



Patrick and Monica

La Leggenda di Bassano

Trofeo Maria Teresa de Filippis

21 - 24 giugno 2018



La Leggenda di Bassano, “Trofeo Giannino Marzotto”, questa esclusiva manifestazione internazionale, l'unica al mondo riservata solo ed esclusivamente ad autovetture da competizione della categoria sport-barchetta, ha deciso per ricordare degnamente Maria Teresa de Filippis, da sempre membro del Comitato d'Onore e presenza fissa in tutte le edizioni sin qui svoltesi, di dedicarle il Trofeo per l'equipaggio femminile primo classificato. Anche quest'anno il premio è stato vinto dall'equipaggio spagnolo composto da Maria Fernandez e Maria Villasenor alla guida di una potentissima Allard J2X del 1952.



Maria Teresa nella sua Maserati 250F

La Leggenda di Bassano “Trofeo Giannino Marzotto”, this exclusive international event, the only one open to only competition race cars of the category sport-barchetta, decided to remember with due honours Maria Teresa de Filippis, since ever present at all editions from the beginning, dedicating a specific trophy to the best ranking female team. Also this year the award went to the spanish team of Maria Fernandez and Maria Villasenor racing with a powerful Allard J2X of 1952.

Mdm. Maria Fernandez, Mdm. Maria Villasenor with Vania and Daniela.



TAKE CONTROL, UNLEASH EMOTIONS.

2011-2023 GLOBAL TYRE PARTNER FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP.™



THE F1 FORMULA 1 LOGO, F1 LOGO, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX AND RELATED MARKS ARE TRADE MARKS OF FORMULA ONE LICENSING BV, A FORMULA 1 COMPANY. ALL RIGHTS RESERVED.



Global Tyre Partner



24. BIS 27. JULI 2019

AUTOFAHREN IM LETZTEN PARADIES

WWW.ENNSTAL-CLASSIC.AT

Sichern Sie sich Ihr VIP-Ticket exklusiv auf oeticket.com



Ennstal-Classic 2018

18- 21 Juli



Wir feierten 70 Jahre Porsche 356, nicht nur weil Wolfgang Porsche ein starkes Team in die österreichische Kult-Rallye führte, sondern die Quelle des Porsche Mythos im kärntnerischen Gmünd ihren Ursprung hatte.

Mit 238 Startern gab es ein Rekord-Nennungsergebnis. Erstmals wurde der Salzburgring angefahren, mit einer völlig neuen Streckenführung, die alle Teams entzückte.

363 km standen am ersten Tag im Roadbook, 402 km waren es am zweiten Fahrtag und wieder wurde allen Lenkraddrehern bewusst: Die Ennstal ist kein Blumenkorso sondern ein wirklich sportiver Wettbewerb. Die Fahrt über die Postalm am Donnerstag, die Autostadt Steyr als Hotspot am zweiten Fahrtag mit einer überirdisch schönen Strecke hat Hans-Joachim Stuck zu dem Kommentar veranlasst "ich knie mich

| Dieter Quester



| Dr. Wolfgang Porsche





| Dieter Quester

nieder vor dieser Strecke und hab jeden Kilometer in einem alten Porsche genossen...".

Jo Ramirez, wie jedes Jahr am Start, verwies: "Die Ennstal ist weniger gefährlich als die Carrera Panamericana Mexico, aber spannend bis ins Ziel in einer zauberhaften Landschaft...".

Gordon Euller, aus El Prado in New Mexico, der einen MG-B chauffierte schwärmte: "I love this rally very much, the best in Austria, maybe in the world".

Wieder wurde die Ennstal-Classik zum Treff von Lenkrad-Legenden wie Derek Bell und Arturo Merzario,



| Gery and grandson Martin

sowie Spitzen-Manager wie Fritz Enzinger, Porsche Vorstand Detlev von Platen und Günter Horvath, der als Co von Wolfgang Porsche im Einsatz war.

Gesamtsieger wurde wie im Jahre 2017 das Vater-Sohn Team Alexander und Florian Deopito auf Volvo 122S, vor Ingo Glatter/Gustav Fenz auf Austin Mini Cooper S und Peter Ulm/Jan Soucek auf Porsche 911.

Max Lauda, Nikis Cousin, belegte Rang 9.



Ennstal-Classic 2018

24 - 27 July



This edition of the famous austrian historic motor sport event has been again a huge success. Incredible the number of people along the “track” and for sure the participants enjoyed the wonderful

landscape and the almost family atmosphere. This event became by the time a unique opportunity to spend a handful days in company of real motor sport enthusiasts and its main sponsor Porsche

Jo Ramirez and Ursula with David Brabham



Derek Bell and Daniele Audetto





Mario Illien and Theo



Derek Bell, Wolfgang Porsche, Arturo Merzario, Daniele Audetto

contributes also by bringing a lot of personalities to join this gathering.

To Helmut Zwickl and Michael Gloeckner and the whole team (some 60 people, all volunteers) our congratulations for the fantastic work they accomplished.

The F1GPDC has been represented by Hans-

Joachim Stuck, Derek Bell, Dieter Quester, David Brabham, Jo Ramirez, Mario Illien, Daniele Audetto and our racing doctor Gery Brandstetter. Also present the organiser and Honorary member Helmut Zwickl (who contributed to this publication with a detailed article) and Theo.

Hans-Joachim Stuck with Helmut Zwickl and Michi Gloeckner



Goodwood Revival

7 - 9 September 2018

The art of combining passion, speed and good taste



The Goodwood Revival has been a success for twenty years, and if one is tempted to wonder about its future, the 2018 edition proved that the event has still many more years to go.

As an argument see the enthusiasm of the young pilots who are more and more joining Sussex in September.

Since 1998, we have seen the biggest names in motorsport of the 1950's and 1960's come and go. Of this generation remain alone on the track Sir Jackie Stewart (in demonstration), Brian Redman and Jackie Oliver. The RAC TT Celebration round included six former Le Mans 24 Hours winners (Attwood, Bell, Dumas, Lotterer, Mass and Pirro).

It is difficult to pinpoint the most significant matches among the 16 races of the weekend...

Let's start with the Kinrara Trophy, which is played over an hour, on Friday at nightfall. The competitors gave us a high-level show. Emanuele Pirro proved

to be imperial, even wild, at the wheel of the curious Ferrari 250 GT "breadvan" that he shared with Niklas Halusa. Behind him, Minshaw was on Jaguar Type E, while Richard Meins drove his Jaguar Type E so hard that he stamped a Ferrari GTO and lost several places. His teammate Rob Huff made a spectacular comeback, but he was surprised to see his hood open as he passed an backmarker. The shock at the race start had weakened the hood fasteners... Keeping his self-control Huff continued on his way to finish third.

On Saturday afternoon, the St. Mary's Trophy was also a real battle between the Ford Cortina Lotus drivers. The protagonists are serious fighters, Rob Huff gave a driving festival, chased by Sutton, Jordan and Pirro and Matt Neal with an impressive Studebaker Lark. Pirro gave up after a few laps and Huff was the first to cross the finish line. He would then suffer a ten-second penalty for having



anticipated the start. So Ashley Sutton won the race ahead of Jordan and Neal. In this race reserved for passenger cars in the mid-1960's, there were other great names such as André Lotterer, Jackie Oliver, Nicolas Minassian, Tiff Needell, Stuart Graham, Jochen Mass and Gabriele Tarquini.

The last race of this weekend, unlike any other, was a real fireworks: the Sussex Trophy eligible for machines that mostly competed into the Le Mans 24 Hours in the 1950's. Facing issues on the starting grid the author of the fastest time Phil Keen on a Lister Jaguar was pushed in front of his stand by his mechanics. As the competitors were starting the

Lister finally deigned to start. In front the race was splendid Roger Wills on his Lotus 11 broke away from Sam Hancock's Ferrari and made the perfect race driving his agile Lotus with a rare cleanliness. But the Phil Keen threat was becoming clearer: the Lister was making a comeback and on the last lap overtook Wills, taken by surprise and at fault. No damage for him and for the car but he finally finished second.

The traditional award ceremony was also worth the trip. A beautiful ceremony presented by the Duke of Richmond himself. Hundreds of glasses of Champagne were offered to the members of the meeting. Emanuele Pirro made everyone laugh... and





finished his minute of eloquence by kissing the Duke and the Duchess!

Let's leave the final word to André Lotterer (triple winner of the Le Mans 24 Hours), another victim of the Goodwood virus:

"Fabulous! Fabulous! Living a dream for three days, it will be difficult to come back to reality, so beautiful and well-dressed are the people, the cars are fantastic. The details are just incredible, it creates a unique atmosphere. This is the first time I've been here, I'm super happy, I've had a big smile all day. I'm having fun with an AC Cobra and an Alfa GTA. I'm not used to driving this kind of car but it went

well with the Cobra; I discovered the circuit on Saturday morning with the Alfa, I got my bearings right away. This circuit is really fast and not easy. It is especially very technical with its curves on slopes, the cars have a lot of inertia and not much grip. It's a wonderful experience, and it's clear that if I'm free in the coming years, I'll be there!"

Christophe A. Gaascht for F1GDC



Goodwood Revival

7 - 9 September 2018

L'art d'associer passion, vitesse et bon goût



Le Goodwood Revival connaît le succès depuis vingt ans, et si on est tenté de s'interroger sur son avenir, l'édition 2018 a prouvé que l'événement a encore de longues années devant lui.

À commencer par l'enthousiasme des jeunes pilotes de haut niveau qui rejoignent de plus en plus le Sussex en septembre.

Depuis 1998, nous avons vu défiler les plus grands noms du sport auto des années '50 et '60.

De cette génération restent seuls en piste sir Jackie Stewart (en démonstration), Brian Redman et Jackie Oliver. La manche du RAC TT Celebration comptait dans ses rangs six anciens vainqueurs des 24 Heures du Mans (Attwood, Bell, Dumas, Lotterer, Mass et Pirro).

Difficile d'épingler les joutes les plus significatives parmi les seize courses du week-end...

Commençons par le Kinrara Trophy disputé sur une heure, le vendredi à la tombée de la nuit. Les concurrents nous ont gratifiés d'un spectacle de haut vol. Emanuele Pirro s'est montré impérial voire endiablé, au volant de la curieuse Ferrari 250 GT 'breadvan' qu'il partageait avec Niklas Halusa. Derrière lui, on retrouvait Minshaw sur Jaguar Type E, tandis que Richard Meins menait sa Jaguar Type E avec une telle impétuosité qu'il a tamponné une Ferrari GTO et perdu plusieurs places.

Son coéquipier Rob Huff a effectué une remontée spectaculaire, mais il a eu la désagréable surprise

de voir son capot s'ouvrir alors qu'il dépassait un adversaire. Le choc du début de course avait affaibli les attaches de capot...

Gardant son sang-froid, Huff a poursuivi sa route pour terminer troisième.

Samedi après-midi, le St. Mary's Trophy a lui aussi donné lieu à une véritable bataille rangée entre les pilotes de Ford Cortina Lotus. Les protagonistes sont de sérieux clients, Rob Huff a donné un festival de pilotage, pourchassé par Sutton, Jordan et Pirro et par Matt Neal avec une impressionnante Studebaker Lark. Pirro a abandonné après quelques tours et c'est Huff qui a franchi le premier la ligne d'arrivée. Il allait par la suite écoper d'une pénalité de dix secondes pour avoir anticipé le départ. C'est donc Ashley Sutton qui a remporté la victoire devant Jordan et Neal. Dans cette course réservée aux voitures de tourisme du milieu des années '60, on retrouvait d'autres grands noms comme André Lotterer, Jackie Oliver, Nicolas Minassian, Tiff Needell, Stuart Graham, Jochen Mass ou encore Gabriele Tarquini.

La dernière course de ce week-end pas comme les autres faisait figure de bouquet final façon feu d'artifice: le Sussex Trophy, réservé aux machines ayant pour la plupart participé aux 24 Heures du Mans dans les années '50. En difficulté sur la grille de départ, l'auteur du meilleur temps Phil Keen sur Lister Jaguar a été poussé devant son stand par ses



| *Stirling Moss's legendary 722 Mille Miglia 300 SL*

mécaniciens. Alors que les concurrents prenaient le départ, la Lister a finalement daigné démarrer. Devant, la course était de toute beauté: Roger Wills sur Lotus 11 se détachait de la Ferrari de Sam Hancock et réalisait la course parfaite, conduisant son agile Lotus avec une rare propreté. Mais la menace Phil Keen se précisait: la Lister effectuait une remontée d'anthologie et doublait au dernier tour un Wills, pris de surprise qui partait à la faute. Sans dommage, mais il terminait finalement deuxième.

La traditionnelle remise des prix valait elle aussi le déplacement. Une belle cérémonie présentée par le Duke of Richmond himself. Des centaines de coupes de Champagne ont été offertes aux membres de l'assemblée. Emanuele Pirro a bien fait rire tout le monde... et a terminé sa minute d'éloquence en embrassant le Duc et la Duchesse!

Laissons le mot de la fin à André Lotterer (triple vainqueur des 24 Heures du Mans), nouvelle victime

du virus de Goodwood :

"Fabuleux! Vivre un rêve pendant trois jours, ça va être difficile de revenir à la réalité, tant les gens sont beaux et bien habillés, les voitures sont fantastiques. Les détails sont juste incroyables, ça crée une ambiance unique. C'est la première fois que je viens, je suis super heureux, j'ai eu un grand sourire toute la journée. Je m'amuse avec une AC Cobra et une Alfa GTA. Je n'ai pas l'habitude de rouler avec ce genre de voiture, mais ça s'est bien passé avec la Cobra, j'ai découvert le circuit le samedi matin avec l'Alfa, j'ai pris tout de suite mes marques. Ce circuit est vraiment rapide et pas facile. Il est surtout très technique avec ses courbes en dévers, les voitures ont beaucoup d'inertie et pas beaucoup de grip. C'est une expérience magnifique, et il est clair que si je suis libre les années à venir, je serai de la partie!"

Christophe A. Gaascht pour le F1GDC

| *tough racing*





Annual General Assembly F1 Grand Prix Drivers Club 2019

Imola/Italy

27 Aprile through 1 May 2019

Programme Draft

27 Aprile Saturday

Arrival at Imola at Hotel and check in
Welcome Dinner by Italian Automobil Club, Historic Section

28 Aprile Sunday

Participation at the Historic Minardi Day 2019
(attached presentation)

29 Aprile Monday

Morning visit to Lamborghini factory and Museum
Lunch in a typical modenese restaurant
Afternoon visit to Maserati factory and Panini Museum

30 Aprile Tuesday

Morning Leisure
Lunch at the Imola circuito
Afternoon General Assembly with board election
Dinner at Imola

1 May Wednesday

Morning Conference
Light Lunch
Afternoon 2:17 p.m. on the race track
Ceremony to commemorate Ayrton Senna
Late afternoon event closing
Fare Well

27-28 aprile IMOLA

HISTORIC MINARDI DAY 2019



la storia torna in pista.



Club ACI Storico
Il futuro dallo stile antico

Anniversaries 2018

Congratulations

Members of the Honorary Committee

09.01.1938	<i>HM Don Juan Carlos d’Espagne</i>	<i>80</i>
14.03.1958	<i>S.A.S. Prince Albert II de Monaco</i>	<i>60</i>

Members:

January	10.01.1953	<i>Bobby Rahal (US)</i>	<i>65</i>
February	23.02.1928	<i>Hans Herrmann (D)</i>	<i>90</i>
March	04.03.1933	<i>Nino Vaccarella (IT)</i>	<i>85</i>
	19.03.1943	<i>Vern Schuppan (AUS)</i>	<i>75</i>
April	27.04.1933	<i>Bob Bondurant (US)</i>	<i>85</i>
	27.04.1943	<i>Helmut Marko (A)</i>	<i>75</i>
August	02.08.1968	<i>Mario Illien (CH)</i>	<i>60</i>
September	28.09.1943	<i>Tim Schenken (AUS)</i>	<i>75</i>
October	16.10.1923	<i>Murray Walker (GB)</i>	<i>95</i>
December	06.12.1948	<i>Keke Rosberg (SF)</i>	<i>70</i>
	07.12.1925	<i>The doyen of the Club</i>	<i>93</i>
		<i>Nano da Silva Ramos</i>	



Museo dell'Automobile
BONFANTI - VIMAR

IL FUTURO
E' DI CHI
HA UNA
STORIA DA
RACCONTARE

THE FUTURE
BELONGS
TO THOSE
WHO HAVE
A STORY TO TELL



1991

Museo dell'Automobile BONFANTI - VIMAR

Via Torino, 2 - Romano d'Ezzelino (VI)
tel. e fax +39.0424.513690 - info@museobonfanti.veneto.it
www.museobonfanti.veneto.it

Fondato nel 1991 da un gruppo di soci tra i più rappresentativi del CVAE (Circolo Veneto Automoto d'Epoca, a sua volta nato nel 1961 e secondo club in Italia per anzianità), il Museo dell'Automobile "Bonfanti-VIMAR" è stato il **primo museo europeo ad organizzare mostre tematiche semestrali**.

Le 40 esposizioni, organizzate tra il 1991 ed il 2011, hanno permesso al "Bonfanti-VIMAR" di guadagnare più volte, nel 1999, 2000, 2001, 2004 e 2007, il Trofeo di "miglior museo europeo della motorizzazione", organizzato annualmente a Mulhouse, nell'Alsazia francese durante la "Grande Parade de Mulhouse - Festival automobile". Fornito di un **nutrito archivio** con una sezione definita "Archivio Storico Veneto" che raccoglie oltre 800 voci fra pionieri, inventori, progettisti, piloti, imprenditori, imprese, primati, manifestazioni e altro, il "Bonfanti-VIMAR" viene spesso consultato da riviste specializzate, giornalisti, scrittori, case automobilistiche e studenti.

Si sono inoltre consolidati negli anni **prestigiosi accordi di collaborazione** con il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, con il Museo Nicolis di Villafranca (VR), con il Museo Nuvolari di Mantova, con il Gruppo Editoriale Domus, con la Galleria Ferrari, con il Museo Lamborghini, con il Museo Alfa Romeo e con TG2 Motori e il Canale televisivo tematico "Nuvolari".

Il museo "Bonfanti-VIMAR" organizza fin dal 1997, mediamente due volte l'anno, **corsi per restauratori di veicoli d'epoca**: percorsi formativi di diversa tipologia e durata, per principianti e per professionisti, teorici e pratici.

Founded in 1991 by a group of Members of the CVAE (Circolo Veneto Automoto d'Epoca) among the most representative - the Club had been born in 1961 - the Automobile Museum "Bonfanti-VIMAR" was the **first one in Europe to organize six month long thematic exhibitions**. 40 exhibitions, organized between 1991 and 2011, allowed the "Bonfanti-VIMAR" to win much more than once the trophy "**Best motoring museum in Europe**" - in 1999, 2000, 2001, 2004 and 2007. The trophy is granted yearly in Mulhouse, in French Alsace, during the "Grande Parade de Mulhouse - Festival Automobile". With a **rich archive** of over 800 items between pioneers, inventors, designers, drivers, entrepreneurs, companies, firsts ever, exhibitions and more, the "Bonfanti-VIMAR" is often consulted by specialized magazines, reporters, writers, automotive houses and students. Over the years **prestigious cooperation agreements** were made with the Museo Nazionale dell'Automobile in Turin, with the Nicolis Museum in Villafranca (VR), with the Nuvolari Museum in Mantua, with the Domus Publishing Group, with the Galleria Ferrari, with the Lamborghini Museum, with the Alfa Romeo Museum, with the weekly motoring magazine of the nationally broadcasted Channel Two, TG2 Motori, and with the private TV channel Nuvolari. The "Bonfanti-VIMAR" Museum organized, on average twice per year, **course for collectible cars restorers**, formation courses of different kind and duration, for beginners and professionals, both theoretical and practical.

Obitoire

Era il cappellano dei piloti.

Lo scorso 17 Settembre a Modena è stato celebrato il suo funerale. A 91 anni dopo una lunga e vittoriosa corsa della vita ha tagliato il suo traguardo.

Sembra strano ma è certo che questa bandiera a scacchi l'abbia proprio cercata specialmente in questo ultimo periodo dove il suo stato di salute era molto compromesso.

Le macchine da corsa oltre a essere oggetti meccanici che trasmettono forti emozioni, sono anche oggetti "spirituali".

Chi le guida, o chi le ama soltanto, entra spiritualmente in contatto con la macchina stessa o con il pilota preferito. C'è un matrimonio profondo fatto di umanità e passione violenta.

Don Sergio Mantovani è stato per tutti un padre capace di farci vivere al meglio questa spiritualità fatta di ottani, persone e pistoni.

È stato il nostro confidente, colui che aggiustava il motore dell'anima con un sorriso o con una semplice carezza sul viso.

Entrato in Maserati come Cappellano del lavoro ben presto diventò il Padre di molti piloti anzi oserei dire di

tutti i piloti.

È stato il confidente speciale per Fangio e Villoresi.

Ha voluto bene ad Alboreto e a Villeneuve e ovviamente a Maria Teresa.

La lista dei suoi piloti sarebbe troppo lunga da scrivere ma ho l'idea che sia completa. Non ne ha mai dimenticato uno.

Con il Drake aveva un rapporto forte e aspro, che sfociò nel più simpatico soprannome da chiesa: "Don Ruspa" ottenuto grazie alla sua azione di demolizione di una vecchia torre per far posto alla sua amata Casa della Gioia e del Sole.

Don Sergio andava sempre a dire Messa a Imola e a Monza, quando c'era il Gran Premio. Senna andava puntualmente ad abbracciarlo.

Quando banditi feroci sequestrarono il padre del povero Elio De Angelis, lui si offrì in ostaggio al suo posto.

I criminali lo minacciavano con il fucile e lui rispondeva raccontando la parabola del figliol prodigo.

Era davvero un pilota dentro, un pilota della vita e ci mancherà tanto.





Comité actuel

Howden Ganley **2013**

Président

Emanuele Pirro **2013**

Vice Président

Hans-Joackim Stuck **2017**

Vice Président

Theo K. Husc hek **2002**

Secrétaire Général

Comité

Toulo de Graffenried **2002-2007**

Président d'Honneur

Président 1980-2002

Secrétaire Général 1962-1980

Phil Hill **2008**

Président d'Honneur

CdM 1961

Président 2002-2008

Juan Manuel Fangio **1962-1995**

CdM 1951-54-55-56-57

Président d'Honneur

Louis Chiron **1962-1979**

Président

Jochen Mass **2008-2011**

Président

Maria Teresa de Filippis

Président d'Honneur 2011-2016

Vice Président 1997-2011

Secrétaire Générale 1984-1997

Bernard Cabier **1982-1984**

Secrétaire Général

Paul Pettavel **1962-1978**

Secrétaire Adjoint

Theo K. Husc hek **1997-2002**

Secrétaire Adjoint

Teddy Pilette **2013-2017**

Vice Président

Members Actif

Philippe Alliot (FR)

Kurt Abrens (D)

Mario Andretti (USA)

CdM 1978

Gerry Ashmore (GB)

Richard Attwood (GB)

Derek Bell (GB)

Gerhard Berger (A)

Bob Bondurant (USA)

Thierry Boutsen (B)

David Brabham (AUS)

Tony Brooks (GB)

Martin Brundle (GB)

Mariò de Araujo Cabral (P)

Adrian Campos (E)

Ivan Capelli (I)

Karun Chandhok (IND)

Eddie Cheever (USA)

David Coulthard (GB)

Derek Daly (IRL)

Yannick Dalmas (F)

Hermano da Silva Ramos (BR)

Andrea de Adamich (I)

Martin Donnelly (GB)

Guy Edwards (GB)

Teo Fabi (I)

Emerson Fittipaldi (BR)

CdM 1972-74

Nanni Galli (I)

Howden Ganley (NZ)

Jean Guichet (F)

Mika Hakkinen (SF)

CdM 1998, 1990

Jim Hall (USA)

Brian Henton (GB)

Hans Herrmann (D)

Damon Hill (GB)

CdM 1996

Takachiho Inoue (J)

Jean-Pierre Jarier (F)

Alan Jones (AUS)

CdM 1980

Stefan Johansson (S)

Ukyo Katayama (J)

Gérard Larrousse (F)

Niki Lauda (A)

CdM 1975-77-84

Jan Magnussen (DK)

Helmut Marko (A)
Paolo Marzotto (I)
Jochen Mass (D)
Tiago Monteiro (P)
Stirling Moss (GB)

Kazuki Nakajima (J)
Satoru Nakajima (J)
Tiff Needell (GB)

Henri Pescarolo (F)
Teddy Pilette (B)
David Piper (GB)
Emanuele Pirro (I)
Alain Prost (F)
 CdM 1985-86-89-93

Dieter Quester (A)

Bobby Rahal (USA)
Hector Rebaque (MEX)
Keke Rosberg (SF)
 CdM 1984
Nico Rosberg (D)
 CdM 2016

Jody Scheckter (SA)
 CdM 1979
Tim Schenken (AUS)
Vern Schuppan (AUS)
Jackie Stewart (GB)
 CdM 1969-71-73
Philippe Streiff (F)

Hans-Joachim Stuck (D)
Danny Sullivan (USA)
Marc Surer (CH)

Patrick Tambay (F)
Jarno Trulli (I)

Nino Vaccarella (I)
Jo Vonlanthen (CH)

Derek Warwick (GB)
John Watson (GB)
Mark Webber (AUS)
Mike Wilds (GB)
Reine Wisell (S)
Alexander Wurz (A)

Alex Yoong (MY)

Alessandro Zanardi (I)

Members Presse

Graham Gault (GB)
Murray Walker (GB)
Axel Schmidt (D)
Helmut Zwickl (A)

Membres Décédés

S.M. *Shah d'Iran*
 S.A.I. *Prince Louis Napoléon*
 S.A.S. *Prince Rainier III de Monaco*
 S.A.R. *Prince Nicolas de Roumanie*
 S.A.R. *Prince Bertil de Suède*
 S.A.R. *Bernhard Prince de Pays Bas*
 S.D. *Fuerst Paul Metternich*
 H.G. *Freddy Duke of Richmond & Gordon*
M. Giovanni Agnelli
M. Romulo O'Farrill
M. Maurice Baumgartner

Michele Alboreto
Cliff Allison
Chris Amon

Giancarlo Baghetti
Birabongse Bhanubandh
Jean Pierre Beltoise
W.O. Bentley
Giampiero Biscaldi
Juan Manuel Bordeu
Jack Brabham
Giovanni Bracco
Manfred von Brauchitsch
Antonio Brivio Sforza

Leslie Brooke
Alan Brown
David Brown
Eugen Bjoernstadt

Albert Cagno
Colin Chapman
Louis Charavel
Louis Chiron
Gianfranco Comotti
Caberto Conelli
Franco Cortese
Carlo Castelbarco
Luigi Castelbarco

<i>Luigi</i> Chinetti	<i>Amédée</i> Gordini
<i>John</i> Cooper	<i>Jules</i> Goux
<i>Anthony</i> Crook	<i>Toulo</i> de Graffenried
<i>Briggs</i> Cunningham	<i>Giambattista</i> Guidotti
<i>Bernard</i> Cahier	<i>Dan</i> Gurney
<i>Willy Peter</i> Daetwyler	<i>Mike</i> Hailwood
<i>Sammy</i> Davis	<i>Bruce</i> Halford
<i>Albert</i> Divo	<i>David</i> Hampshire
<i>Ken</i> Downing	<i>Duncan</i> Hamilton
<i>René</i> Dreyfus	<i>Huschke</i> von Hanstein
<i>Philippe</i> Etancelin	<i>Bob</i> Harper
<i>Leon</i> Elskamp	<i>Thomas</i> Harrison
<i>George</i> Eyston	<i>Graham</i> Hill
<i>Juan Manuel</i> Fangio	<i>Phil</i> Hill
<i>Enzo</i> Ferrari	<i>Francis</i> Howe
<i>Richard</i> von Frankenberg	<i>Dennis</i> Hulme
<i>Paul</i> Frère	<i>Innes</i> Ireland
<i>Maria Teresa</i> de Filippis	<i>Elisabeth</i> Junek
<i>John C.</i> Fitch	<i>Loris</i> Kessel
<i>Rudolf</i> Fischer	<i>Karl</i> Kling
<i>Ian</i> Fraser-Jones	<i>Hermann</i> Lang
<i>Frederic Antony</i> Gaze	<i>Renaud</i> de Laborderie
<i>Hans</i> Geier	<i>Hermann</i> von Leiningen
<i>Olivier</i> Gendebien	<i>Les</i> Leston
<i>Bob</i> Gerard	<i>Brian</i> Lewis
<i>Pether</i> Gethin	<i>Guy Camille</i> Ligier
<i>José Froilan</i> Gonzales	<i>Pete</i> Lovely
<i>Francisco</i> Godia Sales	<i>Giovannino</i> Lurani

Lance Macklin
Ernesto Maserati
Umberto Maglioli
Robert Manzon
Raymond Mays
Giannino Marzotto
Michael MacDowel
Bitito Mieres
August Momberger
Hermann Paul Mueller
Gino Munaron
David Murray

Alfred Neubauer

Nello Pagani
Peter de Paolo
Mike Parkes
Reg Parnell
Tim Parnell
Cesare Perdisa
Roland Peugeot
Francois Picard
Paul Pietsch
André Pilette
Denis Poore
Ferry Porsche
Charles Pozzi

Giulio Ramponi
Clay Regazzoni
Tony Rolt

Roy Salvadori
Jean Sage
Carlo Salamano
Consalvo Sanesi
Giorgio Scarlatti
Ernst Seiler
Dorino Serafini
Carroll Shelby
Witney Straight
Rolf Stommelen
Mike Sparken
Hans Stuck
John Surtees
Jacques Swaters

Mario Tadini
Henry C. Taylor
Piero Taruffi
Manuel de Teffé
René Thomas
Eric Thompson
Maurice Trintignant
Ken Tyrrell

Gino Valenzano
Pierre Veyron
Pépé de Villapadierna
Gigi Villoresi

Rob Walker
Peter Westbury
Tommy Wisdom
John Wyer





Performance is a quest



BETC - Photo credit: Aston Martin Racing.



For the third year in a row, Total is proud to be the official Lubricant and Technical partner of the prestigious Aston Martin Racing team in the FIA WEC*. The 2018/2019 season is unprecedented as there will be two editions of 24h of LeMans, one of the most demanding races in the world. Twice the opportunity to witness TOTAL QUARTZ engine oil's reliability and the Aston Martin Vantage GTE's long-lasting performance. Tested on the track, available to everyone.

*World Endurance Championship

lubricants.total.com



Risk an affair.

The new CLS. The best experience is the one that still lies ahead – especially if it's a Mercedes-Benz. Look forward to a coupé with perfect proportions, proving that sportiness can also be exceedingly elegant. Flowing forms define the exterior of the vehicle as well as the interior, where illuminated air vents place the cockpit in a breathtakingly beautiful light.

www.mercedes-benz.com/cls

Mercedes-Benz

The best or nothing.

